BUURTBIJEENKOMST · 19 OKTOBER 2026

Een thuisbatterij

Waarom ik er een heb, wat ik er in mijn verbruik van zie — en of ik dit anderen zou adviseren.

EVEN DE CONTEXT

Mijn situatie thuis

Huis uit 1891

Isolatie is nog werk in uitvoering

Warmtepomp

1-fase; gas nog maar ±0,3 m³ per dag

Dynamisch contract

Stroomprijs wisselt per uur

Batterij 14 kWh

Anker SOLIX, laadt/ontlaadt tot 3,5 kW

Elektrische auto: normaal nooit thuis geladen, deze week wel. Zonnepanelen: maar 2 — in oktober ±1 kWh per dag, verwaarloosbaar.

DE VRAAG VAN VANAVOND

Waarom een thuisbatterij?

1

Stroom kopen als hij goedkoop is

Met een dynamisch contract scheelt het per uur flink; de batterij laadt in de dalen.

2

De warmtepomp vraagt veel stroom

In de winter draait hij het meest, juist ’s avonds als stroom het duurst is.

3

Klaar voor van het gas af — en voor 2027

De cv-ketel gaat er op termijn uit, en salderen stopt per 1 januari 2027.

SIMPEL GEZEGD

Zo werkt het bij mij



Met maar 2 zonnepanelen laadt mijn batterij **uit het net**, niet van de zon.

EEN HELE MAAND MÉT BATTERIJ

September in cijfers

GEKOCHT VAN HET NET

494 kWh

€ 102,82 · gemiddeld ±21 ct per kWh

TERUGGELEVERD

331 kWh

€ 140,57 terug · gemiddeld ±42 ct per kWh

TOTAAL, INCL. GAS

€ −0,14

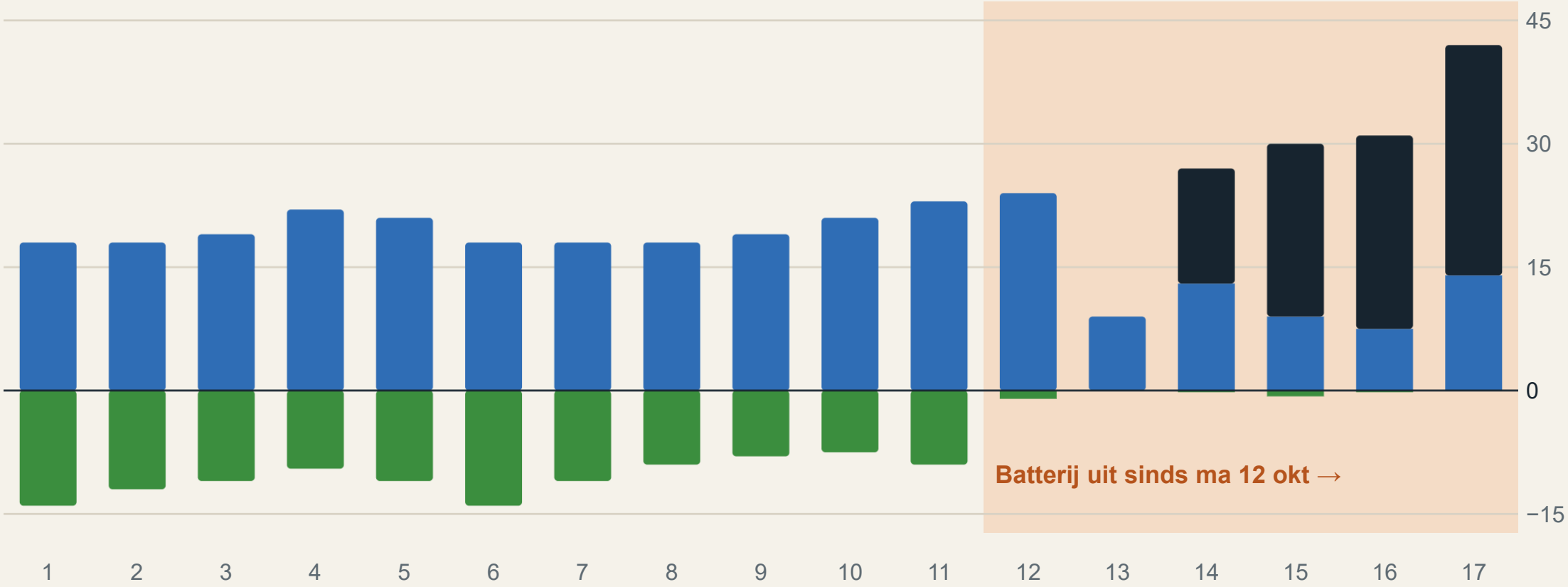
Hele maand energie: per saldo niks

Inkopen voor ±21 cent, terugleveren voor ±42 cent: **dat prijsverschil is het verdienmodel.**

Bron: eigen verbruik sep 2026 uit de Coolblue Energie-app — een inschatting, niet de eindafrekening.

Oktober: met en zonder batterij

■ **Blauw** = huis, kWh per dag ■ **Donker** = auto laden ■ **Groen** = terug ■ **Oranje vlak** = batterij uit



Bron: Coolblue Energie-app en Tesla-app (thuis laden 14–17 okt), dagwaarden afgelezen uit de grafieken, afgerond.

GEMIDDELD PER DAG

Wat de grafiek laat zien

Met batterij · 1–11 okt

±19,5 kWh van het net

±10,5 kWh terug op dure uren

Zonder batterij · 14–17 okt

±32 kWh van het net, waarvan **±21 kWh de auto**

Huis zelf: **±11 kWh**, en **vrijwel 0** terug

De sprong in de grafiek is vooral **de auto**. Het huis zelf gebruikt ongeveer evenveel, iets meer door de kou. Een batterij bespaart geen kWh; hij **verschuift** ze naar goedkope uren.

EN IN EURO'S?

Wat kost de stroom voor het huis?

MET BATTERIJ · 1–11 OKT

€ 0,40

per dag · €52,23 ingekocht, €47,86 terug

±4 ct per kWh die het huis gebruikt

ZONDER BATTERIJ · 14–17 OKT

€ 3,97

per dag · na aftrek van de auto (±€ 32)

±36 ct per kWh die het huis gebruikt

Bij hetzelfde verbruik scheelt dat **±€ 85 per maand** — zolang we nog salderen.

Bron: Coolblue Energie-app (kosten okt 2026, per dag afgelezen) en Tesla-app. Auto naar rato van het dagverbruik; gas niet meegeteld.

DE AFWEGING

Voordelen en nadelen

Voordelen

- Stroom inkopen op de goedkoopste uren
- Minder last van avondpieken in de winter
- Werkt ook zonder (veel) zonnepanelen
- Kan samen met de warmtepomp slim sturen
- Helpt het net op drukke momenten te ontlasten

Nadelen

- Flinke investering: ik betaalde € 3.228 voor 14 kWh
- Het verdienmodel verandert per 2027
- Verlies bij laden en ontladen
- Je moet je erin verdiepen: app, tarieven, instellingen
- Zwaar: 136 kg — stevige, vlakke ondergrond nodig

OVER TIEN WEKEN

1 januari 2027: salderen stopt

Nu, t/m 2026

Teruggeleverde stroom wordt weggestreept tegen wat je afneemt — inclusief belasting.

Terugleveren op dure uren levert dus veel op.

Vanaf 2027

Over alle stroom van het net betaal je energiebelasting en btw.

Voor terugleveren krijg je een losse, meestal lagere vergoeding van je leverancier.

Gevolg: hoe dynamisch in- en verkopen straks uitpakt, weet nog niemand. Maar je kunt de batterij ook op **volledig eigen verbruik** zetten: goedkoop inkopen en zelf opmaken.

Bron: Rijksoverheid, salderingsregeling — de wettelijke regeling stopt volledig per 1 januari 2027.

INVESTERING: € 3.228,30

Wanneer heb ik ’m terugverdiend?

NU · DYNAMISCH IN- ÉN VERKOPEN

±3 jaar

±€ 1.020 per jaar (€ 85 per maand)

Maar dit kan alleen zolang salderen bestaat: tot 1 januari.

VANAF 2027 · EIGEN VERBRUIK

±10 jaar

±€ 330 per jaar

Aanname: 10 kWh per dag verschuiven, ±10 ct prijsverschil, 10% verlies.

Mijn realistische verwachting: **±9 jaar.** Koude winters en grote prijsverschillen maken het korter.

PRAKTISCH

Let op bij het aansluiten

GEWOON STOPCONTACT

max 800 W

Fabrieksinstelling. 14 kWh vol laden duurt dan ruim 17 uur.

EIGEN GROEP

tot 3.500 W

Volle snelheid: in ±4 uur vol — precies in de goedkope uren.

⚠ Ik heb die groep zelf aangelegd. **Kun je dat niet zelf? Laat het door een installateur doen.**

HOE GROOT MOET HIJ ZIJN?

Waarom 14 kWh voor mij genoeg is

3,5 kW
maximaal laadvermogen op 1 fase

×

±4 uur
de goedkoopste uren van de dag

=

14 kWh
precies mijn batterij

Een grotere batterij krijg je in die dalen niet vol. Wil je meer opslag, dan heb je ook meer laadvermogen nodig: **een 3-fase systeem.**

MIJN VOLGENDE STAP

Doordraaien bij een stroomstoring

Anker SOLIX Backup Auto Switch

- Valt het net uit, dan draait het huis door op de batterij
- Hele huis of alleen gekozen groepen
- Ingebouwde meter: de batterij ziet precies wat het huis vraagt
- Alleen 1-fase — past bij mijn 1-fase warmtepomp

20 ms

om te schakelen — je merkt het niet

€ 249

extra op de batterij

Werkt alleen met de Solarbank Max AC of Max Hybrid, met een vaste aansluiting — en hoort volgens Anker in de meterkast door een erkend installateur.

Bron: productpagina Anker SOLIX Backup Auto Switch, Techpunt (oktober 2026).

ALLES OP EEN RIJ

Het totaalplaatje

INVESTERING

€ 3.228

Fors bedrag vooraf

STROOM PER MAAND

±€ 12

i.p.v. ±€ 119 zonder batterij (nu, met saldering)

TERUGVERDIEND

±9 jaar

Realistisch, ook na 2027

ZELFSTANDIGER

Los van dure uren, straks ook bij storing

Meer zonnepanelen? Dan is het nog voordeliger: je slaat je eigen gratis stroom op en gebruikt die ’s avonds zelf.

SAMENGEVAT

Mijn conclusie

Zo goedkoop mogelijk inkopen. Elke kWh die je verbruikt koop je op de goedkoopste uren — zo houd je je kosten zo laag mogelijk.

Zelfstandiger worden. Nu al los van de dure uren, straks met de backup-schakelaar ook van stroomstoringen.

Zinvol met een dynamisch contract en flink verbruik. Niet kopen alleen om terug te leveren: dat stopt grotendeels per 2027.

Vragen?